

**Eenheid**

**Kenmerken**

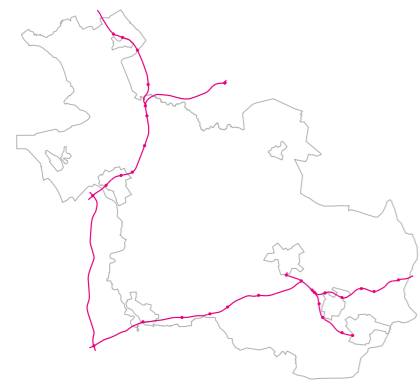
Snelwegen zijn grote doorgaande wegen voor autoverkeer, de wegen liggen relatief 'los' van de landschappelijke setting. 120 km/uur is de norm. De ligging van de huidige snelwegen is deels geënt op vroegere interlokale wegen en bestaat deels uit nieuwe schakels. Snelwegen zijn dragers van en aanleiding voor dynamiek in de vorm van stedelijke ontwikkeling (bedrijven) bij op- en afritten.

**Functie:** hoofdtransportassen met een internationale, nationale en regionale verkeersfunctie

**Tracering:** eigenstandige tracering

**Beeld:** De A1 door de stuwwal van Rijssen [foto: Provincie Overijssel]

**Beeld:** Grootschalige lineaire structuren met veel uitstraling en impact. Zowel de blik vanaf, als de aanblik van de autosnelweg zijn gezichtsbepalend. Afwisseling van stedelijke en landschappelijke panorama's en uitzichten. Knooppunten en afslagen.



Overzicht autosnelwegen (indicatief)

**Ontwikkelingen**

**Ambitie**

**Sturing**

- Steeds drukker en voller autosnelwegennet; meest intensief gebruikte openbare ruimte van de provincie.
- Dichtslibben van de uitzichten.
- Maatschappelijke behoefte aan kwaliteit van het snelweglandschap groeit.
- Toename geluidsschermen.
- Toename vrachtverkeer.

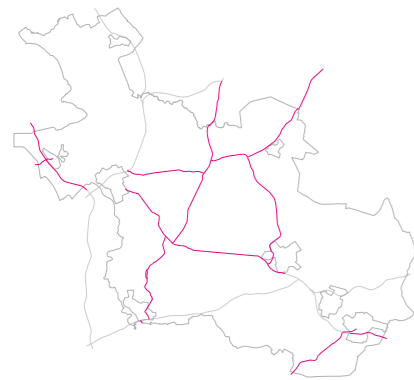
**Voorbeeld:** zichtbaarheid van het landschap, uit routevisie A1/A35 Twente, VISTA landschapsarchitectuur en stedenbouw

De bereikbaarheidskwaliteit en verkeersdoorstroming staan centraal en bepalen de breedte en het tracé van de weg. Autosnelwegen zijn onderdeel van de hoofdinfrastructuur; het zijn druk gebruikte openbare ruimten en ze worden aantrekkelijk ingericht. De autosnelweg en het snelweglandschap als compositie krijgen bijzondere aandacht, bijvoorbeeld bij het nationale snelwegpanorama op Deventer vanaf de A1. De inrichting en de vormgeving van de aansluitende landschap- en stadstypen. De snelwegbeleving wordt een mooie aaneenschakeling van Overijsselse impressies. Ontwikkelingen aan de autosnelweg zijn altijd integrale gebiedsopgaven. Verhoging van de (externe) veiligheid, beperking van de lichtemissie in donkere gebieden en reductie van de geluidsbelasting horen daar bij. Verknoping met andere modaliteiten en het onderliggend wegennet vraagt specifieke aandacht.

- Richting**
- Als ontwikkelingen plaats vinden in de directe omgeving van een autosnelweg, dan dragen deze bij aan integrale verbetering van bereikbaarheid.
  - Als ontwikkelingen plaats vinden in de directe omgeving van een autosnelweg, dan dragen deze bij aan behoud en versterking van afwisselende en herkenbare uitzichten, (hernieuwde) versterking van de aansluiting tussen autosnelweg en omgeving en opheffen van barrières voor water, mens, plant en dier.
  - Als er nieuwe op- en afritten worden aangelegd en als er ontwikkelingen plaatsvinden aan en in de directe omgeving van op- en afritten, dan dragen deze op- en afritten of ontwikkelingen bij aan het gewenste contrast tussen dynamische en luwe gebieden.



**Eenheid**



Overzicht autowegen (indicatief)

**Kenmerken**

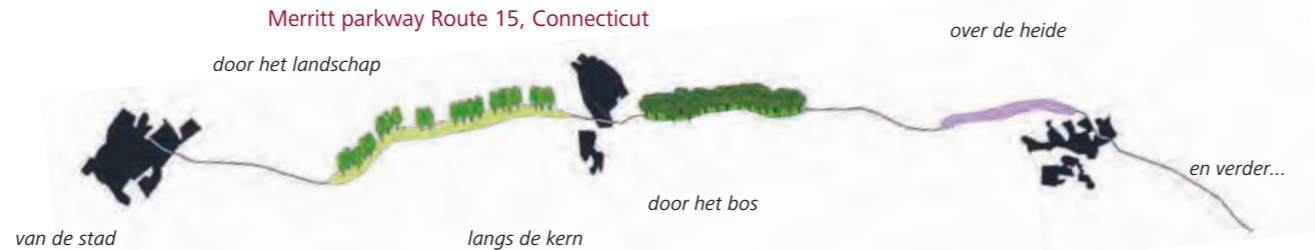
De autowegen zijn onderdeel van de hoofdinfrastructuur. Ze vormen het verbindende regionale autoverkeersnetwerk. De autowegen zijn vaak ontstaan door opwaardering, verbreding en stroomlijning van de oude infrastructuurlijnen. De wegen hebben een heldere oriëntatie: van stad naar stad. Langzaam verkeer (indien al aanwezig) en snelverkeer zijn op autowegen gescheiden, bijvoorbeeld met parallelwegen.

**functie:** hoofdverbindingen tussen stedelijke netwerken, ingericht op een vlotte doorstroming  
**tracering:** eigenstandige tracering los van het lokale netwerk  
**karakter:** de parkways van de provincie

**Beelden:** Autoweg als 'parkways' met eigen landschappelijke tracering, los van het lokale netwerk, maar steeds met nieuwe zichten en ervaringen. Het zijn de lijnen waarvandaan grote groepen mensen dagelijks de kwaliteiten van de provincie kunnen ervaren

**Foto links**  
 huidige autoweg [la4sale]

**Foto rechts**  
 Merritt parkway Route 15, Connecticut



**Ontwikkelingen**

- Aanleg van rondwegen en rotondes als oplossingen voor het doorstromings- en veiligheidsvraagstuk.
- Technische oplossingen en verkeersveiligheidseisen zijn dominant; integraliteit van de opgave wordt soms uit het oog verloren.
- Bij de aanleg van nieuwe autowegen en aanpassingen is vaak een strategie van 'vermijden' gehanteerd: de weg loopt van 'dwangpunt' naar dwangpunt. Dat levert niet altijd mooie wegen op.

**Ambitie**

De bereikbaarheidskwaliteit is leidend en vraagt aanpassingen aan de infrastructuur (waar mogelijk opwaardering naar 100 km/uur). De autoweg loopt in een 'soepel' tracé over en door het landschap. De doorkruiste landschappen krijgen een duidelijk gezicht naar de weg. De 'parkway' is een goede referentie. Aanpassingen zijn altijd een gebiedsopgave. In plaats van oplossingen met rotondes, zorgvuldige inpassing van ongelijkvloerse aansluitingen. Herkennen van de ruimtelijke kwaliteitsopgave van weg en omgeving bij nieuwe tracering gaat vooraf aan planontwikkeling.

**Sturing**

- Richting**
- Als ontwikkelingen plaats vinden in de directe omgeving van een autoweg, dan dragen deze bij aan integrale verbetering van bereikbaarheid. Het betreft een integrale gebiedsopgave van alle ter plaatse relevante opgaven.
  - Bij nieuwe of aangepaste tracering van wegen komen de kwaliteiten van het landschap en de steden/ dorpen optimaal tot hun recht. Landschappelijke verschillen worden uitgebuit in plaats van genivelleerd. Nieuwe of vernieuwde autowegen vormen een aantrekkelijke landschappelijke structuur van (water) passages, groene kamers, lanen. Als sprake is van een historische route is dat tracé richtinggevend.
  - Nieuwe of vernieuwde (rond)wegen oppakken als een integrale gebiedsopgave: dus ook aandacht voor wat de weg kan betekenen voor landbouw, eventuele uitbreidingen van stad of dorp, recreatie, etc. Extra aandacht vragen de in- en uitgangen van kernen.
  - Doorsnijdingen van kwetsbare gebieden vragen extra aandacht t.a.v. vormgeving en maatregelen ter compensatie van de barrièrewerking of kwaliteitsaantasting.